

Serienausschreibung

Serienausschreibung 2025

Im Folgenden wird aus Gründen der sprachlichen Vereinfachung nur die männliche Form verwendet. Die nachstehend gewählten männlichen Formulierungen gelten deshalb uneingeschränkt auch für die weiteren Geschlechter.

Inhaltsverzeichnis

1	Serienausschreiber	2
2	Grundlage	2
3	Teilnehmer	2
4	Klasseneinteilung	3
5	Veranstaltungen / Veranstalter	4
6	Nennung / Nenngeld	4
6.1	Fahrer-Einzelnennung	4
6.2	Mannschafts-Nennung	5
7	Techn. Bestimmungen	5
8	Schutzausrüstung	5
9	Dokumentenabnahme	5
10	Technische Abnahme	6
11	Startnummern	6
12	Fahrerbesprechung / Besichtigungsrunde	7
12.1	Schüler 50 / Schüler 65 / E1 / E2	7
12.2	Jugend 86 / Jugend 125	7
13	Durchführung	7
14	Fahrdisziplin	7
15	Wertung	7
16	Tagessiegerehrung	7
17	Cupwertung	8
17.1	Jahresendsiegerehrung	8
18	Versicherung	9
19	Sportwarte	9
20	Schiedsgericht	9
21	Einsprüche	9
22	Tanken / Umweltschutzbestimmungen	9
23	med. Absicherung	9

Serienausschreibung

1 Serienausschreiber

Der ADAC Regionalclub Ostwestfalen-Lippe schreibt für das Jahr 2025, zu den nachstehend aufgeführten besonderen Bedingungen, den

„Norddeutscher ADAC Enduro Jugend Cup 2025“

(nachfolgend NAEJC genannt) aus.

Kontakt Serienausschreiber:

ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.
Abt. Ortsclub, Jugend & Sport
Marvin Rambow
Eckendorfer Str. 36
33609 Bielefeld

Tel: 05 21 / 10 81 153
E-Mail: marvin.rambow@owl.adac.de
Internet: www.adac-owl.de/sport

2 Grundlage

Ziel des NAEJC ist die Heranführung des Nachwuchses an den Endurosport. Er wird als lizenzpflichtige Clubsport-Serie basierend auf

- der **DMSB-Rahmenseite** für Clubsport-Wettbewerbe 2025
- der **Clubsport-Grundausschreibung** für Motorrad Enduro, Motorrad Cross-Country und Enduro Cross 2025
- dem **DMSB Enduro-Reglement 2025 Anhang 2 Jugend**
- der vorliegenden **Serienausschreibung** des NAEJC 2025
- der jeweiligen **Veranstalterausschreibung** der Veranstalter (inkl. Ausführungsbestimmungen)
- den DMSB-Umweltrichtlinien
- den Anti-Doping Bestimmungen der NADA (NADC)

ausgeschrieben und durchgeführt.

Falls durch die vorliegende Serienausschreibung nichts anderes geregelt wird, gelten die Bestimmungen der Clubsport-Grundausschreibung für Motorrad Enduro und Motorrad Cross Country 2025.

3 Teilnehmer

Es gelten die Bestimmungen aus dem DMSB-Enduro-Reglement (grüner Teil) – Anhang 2 Jugend im Artikel 3.

Serienausschreibung

4 Klasseneinteilung

Klasse	Bezeichnung	Motorräder	Bedingungen
1	Schüler 50	bis max. 50ccm	keine
2	Schüler 65	bis max. 65ccm	keine
3B	Jugend 85 B	bis max. 85ccm / 2-Takt	Alle Fahrer, die im Vorjahr keine Punkte in der Klasse 3B hatten, müssen mit 85ccm in dieser Klasse starten. Platzierungen aus 2024 der Klasse 3B: - von Platz 6 bis 10 können in dieser Klasse starten - ab Platz 11 müssen in dieser Klasse starten
3A	Jugend 85 A	bis max. 85ccm / 2-Takt	Die drei Erstplatzierten der Klasse Schüler 65 aus dem Jahr 2024 dürfen in dieser Klasse starten. Platzierungen aus 2024 der Klasse 3B: - von Platz 1 bis 5 müssen in Klasse 3A aufsteigen - von Platz 6 bis 10 können in dieser Klasse starten Ein Abstieg aus der Klasse 3A in 3B ist nicht möglich. Fahrer der laufenden 85ccm MX-Ostwestfalen-Lippe-Meisterschaft oder anderen MX- Meisterschaften müssen in dieser Klasse starten.
4	Jugend 125	bis max. 125ccm / 2-Takt	keine
E1	Elektro 1	bis max. 10kW/3,200rpm Radgröße: 12Zoll/10Zoll	fährt mit Schüler 50 nähere Festlegungen erfolgen mittels Durchführungsbestimmungen bei jeweiliger Veranstaltung
E2	Elektro 2	bis max. 10kW/3,200rpm Radgröße: 14Zoll/12Zoll	fährt mit Schüler 65 nähere Festlegungen erfolgen mittels Durchführungsbestimmungen bei jeweiliger Veranstaltung

Serienausschreibung

5 Veranstaltungen / Veranstalter

Ver.	Tag	Datum	Ort	Veranstalter
1	Sa.	05.04.2025	Kaltenkirchen	MSC Kaltenkirchen e.V. im ADAC
2	Sa.	26.04.2025	Burg	MSC Burg e.V. im ADAC
3	Sa.	19.07.2025	Rehna	MC Rehna e.V. im ADAC
4	Sa.	02.08.2025	Munster	MSC Munster e.V. im ADAC
5	Sa.	16.08.2025	Teterow	MC Bergring Teterow e.V. im ADAC
6	Sa.	25.10.2025	Mölln	MSC Mölln e.V. im ADAC
	So.	23.11.2025	Munster	Meisterehrung

Stand: 04.02.2025

Alle Kontaktinformationen (Ansprechpartner, Internetadresse, Nennungsadresse) sind in der jeweiligen Veranstalterausschreibung veröffentlicht.

6 Nennung / Nenngeld

6.1 Fahrer-Einzelnennung

Ein Teilnehmer kann nur eine Nennung je Veranstaltung abgeben. **Doppelstarts in mehreren Klassen sind nicht zulässig.** Mit Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den Bedingungen dieser Serienausschreibung sowie allen von der Fahrtleitung oder dem Schiedsgericht ggf. noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

Nennschluss ist 7 Tage vor der Veranstaltung (maßgebend ist das Vorliegen der Nennung beim Veranstalter).

Die Nennung erfolgt über das Onlinesystem RaceSystem und ist für jeden Teilnehmer verbindlich einzuhalten.

Das Nenngeld beträgt einheitlich bei allen Veranstaltungen je **35,00 €** und ist zeitgleich mit Abgabe der Nennung zu begleichen (Überweisung oder Barzahlung). Nennungen nach Nennschluss (= Nachnennung) und am Veranstaltungstag, sofern diese vom Veranstalter noch akzeptiert wird, werden

Serienausschreibung

mit einem Nenngeldaufschlag in Höhe von **10,00 €** belegt. Nennungen ohne Nenngeld werden wie Nachnennungen behandelt.

Jede Nennung muss, unter Bekanntgabe der Startnummer, dem Teilnehmer bis spätestens 48h nach Nennschluss schriftlich bestätigt werden. Eine Veröffentlichung der Nenn-/Starterliste auf dem schwarzen Brett von RaceSystem zählt ebenfalls als schriftliche Nennbestätigung.

Eine etwaige Nenngeldrückzahlung bei Absage durch den Teilnehmer regelt sich wie folgt:

- 100 % bei schriftlicher Absage bis zum Nennschluss
- 100 % bei schriftlicher Absage bis zwei Tage vor der Veranstaltung durch Vorlage eines Attests
- 50 % bei schriftlicher Absage bis zwei Tage vor der Veranstaltung
- 0 % bei Absage bis einen Tag vor Veranstaltung oder am Veranstaltungstag
- 0 % bei mündlicher Absage oder unentschuldigtem Fernbleiben

Veranstalter können für Transponder eine Leihgebühr oder eine Pfandgebühr vom Teilnehmer verlangen. Die Transponderleihgebühr darf max. 15 € beantragen. Die Pfandgebühr für ein Transponder max. 50 €.

6.2 Mannschafts-Nennung

Jeder eingetragene Verein (verbandsunabhängig) kann max. 3 Mannschaften mit jeweils mind. 3 Fahrer oder max. 4 Fahrern klassenunabhängig einsetzen. Die Mannschaftsnennungen müssen bis zum Ende der Dokumentenabnahme für den 1. Lauf schriftlich benannt werden. Das Mannschaftsnenngeld beträgt einheitlich bei allen Veranstaltungen je Mannschaft 5,00 € und ist zeitgleich mit Abgabe der Nennung zu begleichen.

Der Austausch von Fahrern im Laufe der Saison ist eingeschränkt möglich. In die Endwertung einbezogen werden nur die Mannschaftsergebnisse, die im Laufe der Saison von max. 5 Fahrern erzielt wurden. Werden mehr als 5 Fahrer eingesetzt, so bleiben diese erzielten Ergebnisse in der Cupwertung unberücksichtigt. Nachfolgend platzierte Mannschaften rücken auf.

7 Techn. Bestimmungen

Es gelten die Bestimmungen aus dem DMSB-Enduro-Reglement (grüner Teil) – Anhang 2 Jugend im Artikel 6.

8 Schutzausrüstung

Es gelten die Bestimmungen aus dem DMSB-Enduro-Reglement (grüner Teil) – Anhang 2 Jugend im Artikel 6.

9 Dokumentenabnahme

Es gelten die Bestimmungen aus dem DMSB-Enduro-Reglement (grüner Teil) – Anhang 2 Jugend im Artikel 7.

Serienausschreibung

10 Technische Abnahme

Es gelten die Bestimmungen aus dem DMSB-Enduro-Reglement (grüner Teil– Anhang 2 Jugend im Artikel 7.

11 Startnummern

Die Startnummern und deren Darstellung werden je Klasse wie folgt in Blöcke aufgeteilt:

Klasse	Bezeichnung	Startnummernblock	Untergrundfarbe	Zahlenfarbe
1	Schüler 50	101 bis 199	blau	weiß
2	Schüler 65	201 bis 299	gelb	schwarz
3B	Jugend 85 B	326 bis 399	grün	weiß
3A	Jugend 85 A	301 bis 325	rot	weiß
4	Jugend 125	401 bis 499	rot	weiß
Damen	Ladies	entsprechend o.g. Blöcken	lila	weiß
5	Elektro 1 / 2	2 bis 99	weiß	schwarz

Die Schülerklassen müssen die Startnummer mindestens vorn am Motorrad anbringen. Die Jugendklassen müssen die Startnummer vorn und an beiden Seiten des Motorrades anbringen. Die Untergrund- und Startnummernfarbe ist für jede Klasse (lt. Tabelle) festgelegt. Alternativ können nur schwarze Zahlen mit weißem Untergrund verwendet werden.

Jeder Teilnehmer behält über die Saison hinweg seine, zur ersten Veranstaltung zugeteilte, Startnummer. Ein Startnummerentausch ist nur mit Zustimmung der Sportabteilung des ADAC Sachsen zulässig. Startnummern können vor der ersten Veranstaltung über www.racesystem.org beantragt werden. Die Anmeldung beginnt am 15.12.2024 und endet am 01.03.2025. Die Startnummern bleiben vorrangig den Teilnehmern der letztjährigen Cup-Klassen-Wertung vorbehalten und werden im Grundsatz nach dieser Klassen-Platzierung vergeben. Ein Anspruch auf Erteilung einer Dauerstartnummer besteht nicht.

Teilnehmende, die keine Dauerstartnummer beantragen, erhalten bei Ihrer Nennung zur ersten Veranstaltung eine Startnummer, die sie über die gesamte Saison behalten müssen. Eine Änderung dieser Startnummer ist im Nachhinein nicht mehr möglich.

Serienausschreibung

12 Fahrerbesprechung / Besichtigungsrunde

12.1 Schüler 50 / Schüler 65 / E1 / E2

Nach dem Ende der Dokumenten- und Technischen-Abnahme muss bis spätestens 30 Minuten vor dem ersten Start eine Fahrerbesprechung durchgeführt werden. Teilnehmer und Erziehungsberechtigte müssen bei dieser Fahrerbesprechung anwesend sein.

Die Besichtigungsrunde beginnt direkt im Anschluss an die Fahrerbesprechung. Die Besichtigungsrunde muss von einem Volljährigen als Vorfahrerangeführt und von einem Volljährigen als Schlussfahrer abgeschlossen werden

12.2 Jugend 86 / Jugend 125

Nach dem Ende der Dokumenten- und Technischen-Abnahme muss bis spätestens 15 Minuten vor dem ersten Start eine Fahrerbesprechung durchgeführt werden. Teilnehmer und Erziehungsberechtigte müssen bei dieser Fahrerbesprechung anwesend sein.

13 Durchführung

Es gelten die Bestimmungen aus dem DMSB-Enduro-Reglement (grüner Teil) – Anhang 2 Jugend im Artikel 8.

14 Fahrdisziplin

Es gelten die Bestimmungen aus dem DMSB-Enduro-Reglement (grüner Teil) – Anhang 2 Jugend im Artikel 8 und Artikel 10.

15 Wertung

Es gelten die Bestimmungen aus dem DMSB-Enduro-Reglement (grüner Teil) – Anhang 2 Jugend im Artikel 9.

16 Tagessiegerehrung

Die Siegerehrung findet immer nach dem jeweiligen Lauf statt.

Folgende Ehrungen werden dabei vorgenommen:

- Schüler 50: Platz 1 bis Platz 5 mit Pokal
- Schüler 65: Platz 1 bis Platz 5 mit Pokal
- Jugend 85 B: Platz 1 bis Platz 3 mit Pokal ; Platz 4 & Platz 5 mit Sachpreis
- Jugend 85 A: Platz 1 bis Platz 3 mit Pokal ; Platz 4 & Platz 5 mit Sachpreis
- Jugend 125: Platz 1 bis Platz 3 mit Pokal ; Platz 4 & Platz 5 mit Sachpreis
- Ladies: Platz 1 bis Platz 3 mit Pokal
- Elektro: Platz 1 bis Platz 3 mit Pokal
- Mannschaft: Platz 1 bis Platz 3 mit Pokal

Serienausschreibung

Alle Teilnehmer der Klassen Schüler 50 und Schüler 65 erhalten eine Anerkennungsmedaille.

17 Cupwertung

Bei jeder Veranstaltung erhalten die in Wertung teilnehmenden Fahrer bzw. Mannschaften pro Wertungslauf folgende Wertungspunkte:

Platzierung	Punkte
1	25
2	22
3	20
4	18
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11

Platzierung	Punkte
11	10
12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1

Der Fahrer mit der höchsten Gesamtpunktzahl in seiner Klasse erringt den Titel

- „Sieger Norddeutscher ADAC Enduro Jugend Cup 2025- Klasse Schüler 50“
- „Sieger Norddeutscher ADAC Enduro Jugend Cup 2025 - Klasse Schüler 65“
- „Sieger Norddeutscher ADAC Enduro Jugend Cup 2025 - Klasse Jugend 85 B“
- „Sieger Norddeutscher ADAC Enduro Jugend Cup 2025 - Klasse Jugend 85 A“
- „Sieger Norddeutscher ADAC Enduro Jugend Cup 2025 - Klasse Jugend 125“
- „Siegerin Norddeutscher ADAC Enduro Jugend Cup 2025 – Ladies-Wertung“

In den E- Klassen gibt es einen Cup Titel ab 5 Fahrern in der laufenden Saison.

- „Sieger Norddeutscher ADAC Enduro Jugend Cup 2025- Klasse E1“
- „Sieger Norddeutscher ADAC Enduro Jugend Cup 2025- Klasse E2“

Die Mannschaft mit der höchsten Gesamtpunktzahl in der Mannschaftswertung erringt den Titel

- „Mannschaftssieger Norddeutscher ADAC Enduro Jugend Cup 2025“

Bei Punktgleichheit entscheidet die Zahl der besseren Plätze aller Veranstaltungen. Besteht dann immer noch Gleichheit, entscheidet die bessere Platzierung zur letzten Veranstaltung (Stichlauf).

17.1 Jahresendsiegerehrung

Geehrt werden die Plätze 1 bis 3 einer jeder Klasse sowie die drei besten der Ladies-Wertung und der E- Klassen. Weiterhin werden die drei besten Mannschaften mit einem Team-Pokal geehrt.

Serienausschreibung

18 Versicherung

Jeder Veranstalter schließt eine Veranstalter-Haftpflicht-, eine Teilnehmer-Haftpflicht-, eine Sportwart-Unfall- sowie eine Zuschauer-Unfallversicherung, mit den in der DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2025 geregelten Mindestversicherungssummen ab.

Über die Teilnehmer-Unfallversicherung des DMSB (in Lizenz beinhaltet) hinaus, wird eine private Zusatz-Unfallversicherung für Motorsport empfohlen.

19 Sportwarte

Es gelten die Bestimmungen aus dem DMSB-Enduro-Reglement (grüner Teil) – Anhang 2 Jugend im Artikel 13.

20 Schiedsgericht

Es gelten die Bestimmungen aus dem DMSB-Enduro-Reglement (grüner Teil) – Anhang 2 Jugend im Artikel 13.

21 Einsprüche

Es gelten die Bestimmungen aus dem DMSB-Enduro-Reglement (grüner Teil) – Anhang 2 Jugend im Artikel 14.

22 Tanken / Umweltschutzbestimmungen

Es gelten die Bestimmungen aus dem DMSB-Enduro-Reglement (grüner Teil) – Anhang 2 Jugend im Artikel 15.

23 med. Absicherung

Zur med. Absicherung muss ein Rennarzt zur Veranstaltung anwesend sein sowie mindestens ein Rettungswagen Typ B2 (lt. DMSB-Bestimmungen für das Rettungswesen im Motorradsport, BRM).